

Masuri de apărare împotriva incendiilor specifice sezonului secetos și canicular

În perioada secetoasă și caniculară crește numărul de incendii cu preponderență în sectorul industrial, zona forestieră și de agrement. În vederea evitării acestor categorii de incendii este recomandabil să se intensifice numărul de activități preventive (verificări, instruiriri, exerciții și afișarea unor instrucțiuni specifice).

În perioada caniculară și secetoasă, vor fi realizate următoarele măsuri speciale:

La operatorii economici:

- restricționarea manipulării bidoanelor cu lichide combustibile;
- interzicerea utilizării focului deschis în apropierea clădirilor și instalațiilor;
- asigurarea protejării față de efectul direct al razelor solare a recipientelor și a altor tipuri de ambalaje care conțin vaporii inflamabili sau gaze lichefiate sub presiune, prin depozitare la umbră;
- verificarea și întreținerea corespunzătoare a instalațiilor de protecție împotriva trăsnetelor;
- asigurarea și verificarea zilnică a dotărilor cu mijloace de apărare împotriva incendiilor;
- verificarea și asigurarea rezervei de apă pentru personal și pentru incendiu.

Pentru prevenirea incendiilor de vegetație:

- arderea vegetației este interzisă, această operațiune se execută numai după obținerea permisului de lucru cu foc;
- izolarea zonei de construcții, drumuri, instalații, păduri și culturi agricole;
- efectuarea arderii în ziua și în condiții meteo fără vânt;
- asigurarea până la finalizarea arderii a personalului de supraveghere și stingere a eventualelor incendii.

Pentru prevenirea incendiilor în fond forestier și la picnic

- respectarea instrucțiunilor personalului silvic;
- pregătirea focului pentru prepararea mâncării doar în locuri special amenajate, respectând regulile de prevenire;

- aprinderea focului în locuri cât mai îndepărtate de vegetație și în nici un caz pe timp de uscăciune excesivă și condiții de vânt;
- urmărirea permanentă a copiilor pentru a nu se juca cu focul;
- supravegherea continuă a arderii;
- menținerea curăteniei: aruncarea hârtiilor, resturilor de mâncare ori sticlelor în locuri special amenajate, acestea putând contribui la izbucnirea și propagarea incendiilor;
- stingerea cu apă sau pământ a focului, cărbunilor încinși, înainte de a pleca de la picnic și acoperirea cenușei cu pământ.

Măsuri de prevenire la instalațiile electrice

- nu se va încărca instalația electrică cu consumatori mai mult decât puterea instalată, datorită folosirii aparatelor de aer condiționat și ventilatoarelor;
- nu se vor utiliza aparate electrice, cabluri, prize, întrerupătoare și dispozitive de protecție cu defecțiuni și improvizări;
- nu se vor folosi siguranțe, fuzibile supradimensionate;
- nu se va suprasolicita rețeaua electrică;
- la terminarea activităților la locul de muncă se vor decupla instalațiile electrice de alimentare a consumatorilor ce nu necesită funcționarea pe timpul cât activitatea este întreruptă.

Canicula este un fenomen meteo periculos asociat de regulă cu seceta. Pentru contracararea efectelor sunt necesare următoarele măsuri:

Măsuri la locul de muncă:

- asigurarea ventilării sau folosirii aerului condiționat;
- utilizarea sistemelor de ventilare și eshastare la mașinile de prelucrare mecanică a lemnului;
- recipientele în care se păstrează lichide inflamabile vor fi păstrate cu capace;
- locurile de depozitare a recipientelor cu lichide inflamabile vor fi ventilate corespunzător;
- nu se vor introduce în ateliere sau hale de producție cantități de lichide inflamabile sau gaze lichefiate mai mult decât necesarul unui schimb;
- la sfârșitul programului de lucru, evacuarea ambalajelor în care au fost lichide inflamabile, în locuri special amenajate;
- protejarea de raze solare a buteliiilor sub presiune și a ambalajelor cu lichide inflamabile;
- menținerea în funcțiune a instalațiilor de stingere a incendiilor;

- asigurarea respectării graficelor de întreținere și reparare a instalațiilor utilizate.

Măsuri de prevenire generale (locuințe, în aer liber etc.):

Înainte de caniculă

- verificați funcționarea corectă a sistemului de aer condiționat.
- izolați ferestrele.
- montați temporar, între ferestre și perdele, un sistem de reflectare a căldurii (exemplu: folie de aluminiu).
- acoperiți ferestrele în care bate soarele dimineața sau după amiaza cu draperii, jaluzele, obloane. Acestea pot reduce căldura în casă cu până la 80%.

Pe timpul caniculei

- rămâneți în casă și limitați expunerea la soare.
- ideal ar fi să locuiți la etaje inferioare în cazul în care nu aveți sistem de aer condiționat.
- petreceți-vă cea mai mare parte a zilelor călduroase în clădiri publice precum biblioteci, scoli, teatre, centre comerciale etc.
- mâncați regulat, echilibrat și ușor. Evitați utilizarea sării.
- beți multă apă. Persoanele care au epilepsie, suferă de inimă, rinichi sau ficat, au restricționare privind utilizarea lichidelor ori au probleme de reținere a lichidelor trebuie să consulte un medic înainte de a crește aportul acestora.
- limitați consumul de băuturi alcoolice.
- purtați haine ușoare, răcoroase, colorate deschis care acoperă cât mai mult pielea.
- protejați-vă față și capul putând o pălărie cu boruri largi.
- nu lăsați niciodată copiii sau animalele singure în autovehicule închise.
- evitați muncile extenuante în partea cea mai călduroasă a zilei. Utilizați un sistem de contact permanent cu o altă persoană și luați pauze frecvente. În condiții de caniculă se pot declansa diferite afecțiuni.

Afecțiuni datorate caniculei, simptomele acestora și cum puteți acorda primul ajutor:

Afecțiune	Simptom	Primul ajutor
Arsuri	Înroșirea pielii și dureri, posibil bășici, febră, durere de cap	<ul style="list-style-type: none"> - Faceți duș, folosind săpun pentru curățarea porilor - Folosiți îmbrăcăminte uscată, curată și consultați un medic
Crampe	Spasme dureroase, de obicei în mușchii de la	<ul style="list-style-type: none"> - Duceți victima într-o încăpere răcoroasă

	picioare și abdominali; transpirație greoaie	<ul style="list-style-type: none"> - Masați ușor mușchii afectați pentru a dispărea spasmele - Dați-i să bea câte o jumătate de pahar de apă rece la fiecare 15 min. (fără cafeină sau alcool) - Întrerupeți administrarea lichidelor dacă victima are stare de vomă
Epuizare	Transpirație greoaie, dar pielea poate rămâne rece, palidă sau roșiatică. Puls slab. Este posibil ca temperatura corpului să fie normală, dar să înceapă să crească. Sunt posibile stări de leșin, amețeală, vomă, oboseală sau dureri de cap.	<ul style="list-style-type: none"> - Așezați victimă culcat într-un spațiu răcoros. - Scoateți-i hainele. - Puneti-i haine răcoroase și umede. - Duceți victimă într-un loc cu aer condiționat. - Dacă victimă este conștientă dați-i să bea apă. - Asigurați-vă că o bea în înghițituri mici. - Dați-i să bea câte o jumătate de pahar cu apă rece la fiecare 15 minute. - Întrerupeți administrarea lichidelor dacă victimă are stare de vomă - Dacă victimă începe să vomite solicitați imediat ajutor medical
Accident vascular cerebral (situație medicală de urgență severă)	Temperatura corpului foarte mare; piele, fierbinte, roșie și uscată; puls rapid și slab; respirație rapidă. Posibil, în stare de inconștiență	<ul style="list-style-type: none"> - Sunați la 112 sau duceți victimă de urgență la spital. - Întârzierea poate fi fatală. - Mutați victimă într-un spațiu răcoros. - Scoateți-i hainele. - Introduceți-o într-o cadă cu apă rece sau udați-i corpul cu cârpe reci. - Urmăriți dacă sunt probleme de respirație. - Folosiți aerul condiționat. - Prudență maximă.

După caniculă

Seceta poate afecta regiuni foarte mari și un număr ridicat de oameni. Ea asigură condiții pentru manifestarea altor pericole precum incendii, viituri și alunecări de teren.

Măsuri de apărare împotriva incendiilor în campania de recoltare a cerealelor.

Pregătirea și reglarea utilajelor agricole folosite la recoltarea cerealelor

La mașinile echipate cu motor cu ardere internă pentru a fi admise, la lucrările de recoltare a cerealelor, utilajele trebuie să îndeplinească următoarele:

- a) sistemele de aprindere, de alimentare, de carburație și de distribuție trebuie să fie corect reglate pentru a se evita explozii false însotite de eliminarea de scântei sau de gaze în stare arzândă;
- b) este interzisă alimentarea carburatorului prin turnare de benzină pe la priza de aer sau ca motorul să funcționeze fără filtru de aer;
- c) rezervoarele de combustibil și întreaga instalație de alimentare cu combustibil să fie etanșă și fără pierderi;
- d) instalația electrică să aibă toate conexiunile bine fixate și izolația corespunzătoare, conductorii și siguranțele să fie dimensionate corespunzător și bine întreținute, acumulatorul să fie bine fixat și fișele montate corect, capul delcoului să fie fără crăpături, iar condensatorul și reul regulator în stare de funcționare corespunzătoare;
- e) țevile de eșapament de la tractoare să fie prevăzute cu dispozitive de captare a scânteilor (parascânte) omologate. Toba de eșapament să fie curățată de fungingine;
- f) șoferii care participă la recoltarea cerealelor vor fi instruiți în mod special, pentru a cunoaște pericolele de incendiu, măsurile de prevenire și stingere a incendiilor precum și mânuirea stingătoarelor de incendiu,
- g) motoarele fixe cu aprindere prin scânteie sau cu aprindere prin compresie care au țeava de eșapament în partea de jos și lucrează la staționar, vor fi prevăzute cu o țeavă cotită care să introducă gazele într-o groapă cu pământ ud sau într-un vas cu apă.

În cazul folosirii motoarelor electrice se vor respecta următoarele:

- a) rezistența de izolație a înfășurării motorului să nu fie mai mică de $0,33\text{ M}\Omega$, verificarea făcându-se cu megohmetrul de 500 V;
- b) jocul axial al motorului să nu depășească limitele admise;
- c) sensul de rotire al motorului să fie același cu cel al mașinii de treierat;
- d) motoarele noi să fie verificate prin proba de mers în gol de 3 ore.

În timpul explorației mașinilor, lucrătorii care le deservesc vor respecta următoarele reguli:

- a) mașinile vor fi verificate, curățate și după caz, unse cu regularitate potrivit instrucțiunilor din manualul de utilizare.
- b) se va acorda o mare grijă ungerii pieselor mobile și înlăturării tulpinilor de cereale sau ierburilor înfășurate pe aceste piese în timpul lucrului;

- c) bumbacul, lavetele sau cárpele îmbibate cu carburanți și lubrifianti folosite la întreținerea mașinilor, vor fi păstrate în cutii metalice cu capac care se închid etanș;
- d) înaintea pornirii mașinilor se verifică existența și starea de funcționare a tuturor dispozitivelor care asigură protecția contra incendiilor;
- e) mecanicii vor asigura supravegherea continuă a mașinilor pentru a sesiza la timp bătăile sau mersul neregulat; se interzice a se lăsa fără supraveghere mașinile în timpul funcționării;
- f) mașinile echipate cu motoare termice vor fi verificate zilnic, iar țevile de eșapament vor fi curățate în permanență. Zgura rezultată din captarea scânteilor va fi îndepărtată cu regularitate;
- g) la pornirea pe timp rece a motoarelor cu ardere internă este interzisă încălzirea lor cu ajutorul focului deschis (lampă de benzină, torță etc.);
- h) în cazul motoarelor cu aprindere prin scânteie este interzis să se folosească nasturi la fișele bujiilor, să se pună scule sau corpuși metalice pe acumulatori și să se scoată benzină din rezervor în prezența unei flăcări deschise.

La exploatarea combinelor se vor respecta și următoarele reguli specifice:

- a) zilnic, înainte de începerea lucrului, se va verifica întinderea curelelor de acționare și fixarea șinelor pe tobă;
- b) se va urmări ca toba să nu se înfundă, în care scop distanța între tobă și grătar, precum și turația tobei se va regla conform indicațiilor din carte tehnică;
- c) se va urmări periodic și vor fi înălăturate înfășurările de paie sau alte materiale de pe axele roților de transmisie și de pe crucile cardanice;
- d) înainte de începerea lucrului se vor verifica lagărele de lemn de la scuturătorii combinelor și batozelor să nu fie strânse prea tare și să nu frece de pereții combinei. Periodic, în timpul lucrului, imediat după oprirea mașinii se va verifica temperatura lagărelor spre a nu depăși limita admisă. Este interzis a turna ulei sau motorină peste lagărele care în timpul funcționării scârțăie sau produc zgomote anormale;
- e) în timpul funcționării combinelor autopropulsate se interzice scoaterea cheii din contactul electric pentru a nu se producă scurtcircuite în alternator și instalația electrică;
- f) se interzice funcționarea combinei autopropulsate fără baterie de acumulatori sau cu baterie de acumulatori sau cu baterie de acumulatori decuplată;
- g) dispozitivele de siguranță de la transmisiile cu lanț, curelele trapezoidale sau axe cu cuplaje vor fi reglate conform instrucțiunilor din carte tehnică, pentru prevenirea încălzirii excesive la patinare, care poate provoca incendii;
- h) înainte de începerea lucrului cu combinele autopropulsate se va debloca frâna de parcare și se va verifica buna funcționare a întregului sistem de frânare pentru a se evita supraîncălzirea discurilor sau tamburilor de frânare și producerea de incendii;

- i) combinele autopropulsate vor fi prevăzute cu dispozitive pentru scurgerea pe sol a electricității statice produse în timpul funcționării, datorită numărului mare de curele trapezoidale;
- j) combinele de recoltat cereale păioase, porumb și furaje vor fi echipate cu stingător pentru a se putea interveni în cazul aprinderii paiei, pănușilor, fânlui, care vin în contact cu țevile de eșapament;
- k) reparațiile de durată și întreținerea mașinilor se vor face numai în afara lanurilor și a ariilor, la cel puțin 20 m, pe un loc special ales, delimitat prin arătură cu plugul, curătat de resturi vegetale și dotat cu materiale de stingere în cazul folosirii focului deschis.

La exploatarea preselor de balotat paie se vor lua următoarelor măsuri:

- a) înaintea începerii exploatarii, presele vor fi verificate astfel ca toate organele de lucru să funcționeze normal. Se va verifica temperatura lagărelor și a reductoarelor care nu trebuie să depășească $60 - 70^{\circ}\text{C}$;
- b) zilnic înainte de începerea lucrului se vor verifica organele de lucru ale presei;
- c) se va urmări periodic și vor fi înălăturate înfășurările de paie și alte materiale de pe organele de lucru;
- d) în cazul înfundării presei, agregatul se va opri și se va proceda la desfundare, înălăturând materialele care au provocat înfășurarea;
- e) pentru prevenirea incendiilor datorate patinării, cuplajul de siguranță de la transmisii va fi reglat conform instrucțiunilor din cartea tehnică.

Mașini și utilajele agricole

Pe timpul seceratului se taie de-a lungul lanului mai întâi fâșii provocate de mașinile agricole. Acest lucru își are explicația în faptul că pe timpul folosirii acestor mașini nu se respectă regulile de prevenire și stingere a incendiilor.

Cele mai multe incendii cauzate de tractoare se datorează scânteilor care ies pe țeava de eșapament. Pe timpul funcționării motorului, în camera de combustie, în galeria de evacuare, în țeava de eșapament se depune calamină (zgură). O dată cu ieșirea gazelor din țeava de eșapament, la o temperatură destul de ridicată, se evacuează și particulele de zgură incândescente, care ajungând sub forma de scânteie pe paie sau pe cereale, le aprind. Dacă regimul de funcționare a motorului, nu este respectat, se degajează o mare cantitate de căldură, temperatura crește foarte mult, iar particulele de zgură nu numai că sunt incândescente dar continuă să ardă un oarecare timp după ieșirea lor din țeava de eșapament.

Incendii se mai pot produce și la contactul dintre colectorul de evacuare supraîncălzit și paie, atunci când tractorul lucrează fară apărătorile laterale ale capotei.

Un pericol deosebit de incendiu îl prezintă și reparațiile tractoarelor în camp, folosind sudura, lămpile cu benzina etc. În timpul folosirii tractoarelor, pericolul de incendiu poate crește și datorită scurgerii combustibilului, uleiurilor și unsorilor, ceea ce favorizează depunerea prafului și a paiei (plevei).

Tractoarele nu pot fi folosite la recoltare decât după ce li s-a făcut în prealabil o minuțioasă revizie a sistemului de aprindere și alimentare, a rezervorului cu combustibil, a conductelor de alimentare, a carburatorului etc.

Încă de la primele semne ale scurgerii de combustibil, tractorul trebuie retras într-un loc sigur și motorul oprit. La înlăturarea scurgerilor nu sunt admise improvizațiile ca: bandajarea conductelor cu carpe, lipirea lor cu unsoare, săpun etc.

Instalația de aprindere nu trebuie să prezinte defecțiuni; conductoarele vor fi izolate; trebuie luate măsuri pentru a nu se producă scânteie etc.

Conducta pentru combustibil înfundată se curăță numai cu motorul răcit, oprind alimentarea și asigurând o bună etanșare.

Rezervoarele cu combustibil se prevăd cu dispozitive de control al nivelului, fără a se folosi sticle de nivel.

Alimentarea tractoarelor cu combustibil trebuie să se facă cu motorul oprit și în afara perimetrlui lanului. În timpul alimentării sau la verificarea nivelului combustibil, fumatul, focul deschis și folosirea felinarelor sunt interzise. Alimentarea rezervoarelor în cursul nopții nu este admisă; în cazuri excepționale, acest lucru se poate face numai la lumina farurilor (de tractoare sau automobile sau a sistemelor de iluminat electric corespunzătoare).

Combustibilul care se scurge în cursul alimentării se îndepartează cu atenție.

Pentru a împiedica paiele să vină în atingere cu colectorul de evacuare de la motor, tractorul trebuie să aibă pe timpul funcționării parțile laterale ale capotei fixe. Țevile de eșapament se izolează pe portiunea de sub tractor cu apărătoare de tablă captușită cu azbest; această protecție trebuie bine fixată.

Sistemul de răcire trebuie să funcționeze în bune condiții, evitându-se astfel supraîncălzirea motorului. Țeava de eșapament a motorului se prevede pe timpul recoltării cu dispozitive de captare și stingere a scânteilor. Construcția acestor dispozitive trebuie să asigure și posibilitatea curățirii lor cu regularitate de calamină. Sistemul stingător cu plasă de sârmă nu este eficace, deoarece se arde. Eficient este stingătorul de scânteie cu ciclon.

Toate tractoarele folosite la strângerea recoltei se dotează cu mijloace initiale de stingere a incendiilor.

Locul de staționare pe câmp a brigăzii de tractoare se alege la distanță prevazută de norme, față de orice fel de construcții, acesta inconjurându-se cu aratura.

La vagoanele de dormit trebuie să existe o instalație de iluminat și încălzire fără defecțiuni, care ar putea genera incendii.

Este interzisă admiterea la lucru a persoanelor aflate în stare de oboseală sau sub influența băuturilor alcoolice.

Este interzisă staționarea tractoarelor sub liniile electrice aeriene și pe căile de circulație, cât și în imediata apropiere a acestora.

Autocamioanele folosite la transportul cerealelor pe timpul recoltării trebuie să aibă tobole și țevile de eșapament protejate cu placi de azbest și cu un invelis de tablă bine fixat. Țevile de eșapament se prevăd cu stingătoare de scânteie. Tobele și țevile de eșapament se curăță de calamina înainte de folosirea autocamioanelor lor la strângerea recoltei.

Pe timpul folosirii autocamioanelor, la motoarele acestora se vor respecta aceleași reguli de prevenire ca și la tractoare.

Alimentarea mașinilor cu carburanți

Carburanții se vor păstra în cisterne sau, în cazuri speciale, în butoaie care să nu prezinte surgeri, încărcate cel mult 95% din capacitatea lor, cu dopuri metalice prevăzute cu filet, butoaiele fiind aşezate cu dopurile în sus.

Butoaiele sau cisternele vor fi protejate împotriva radiațiilor solare prin acoperirea cu crengi verzi, rogojini, prelate, panouri sau sub șoproane provizorii de tip ușor iar deschiderea lor se va face numai cu ajutorul cheilor speciale.

O atenție deosebită trebuie acordată cisternelor de alimentare cu combustibil. Din cauza frecarii combustibilului de peretii cisternei pe timpul încărcării transportului și descărcării, se formează electricitate statică. Pentru înlăturarea descărcărilor electrostatice cisternele se prevăd cu un lanț și o priză, care pe timpul încărcării și descărcării se înfige în pământ; în rest trebuie să fie în permanentă în contact cu pământ. În cisternă, nivelul combustibilului nu trebuie să depășească marginea inferioară a gurii de încărcare, iar supapele de respirație să fie în permanentă stare de funcționare.

La pompele de benzina și furtunuri se va înlătura orice posibilitate de scurgere. Transportul persoanelor cu autocisternele de alimentare cu combustibil este interzis. Autocamioanele și autocisternele se dotează cu stingătoare de incendiu.

Depozitarea provizorie a carburanților și lubrifiantilor necesari pentru lucrările de recoltare se va face la o distanță de minimum 100 m față de lanuri, cereale netreierate, paie, fân și alte furaje, arii, bucătării, păduri și la cel puțin 50 m față de orice fel de construcții și clădiri sau cale ferată.

În cazul când nu se poate respecta distanța de 100 m față de lan, se va elibera o porțiune de teren care se va ara complet pe o suprafață de 100 x 100 m, pe care se instalează depozitul de carburanți.

Terenul pe care se instalează depozitul, se va curăța de iarbă, mărcini, tufișuri, și se va înconjura cu o fâșie arată, lată de cel puțin 5 m.

În timpul nopții depozitul poate fi iluminat numai electric. Butoaiele goale vor fi închise etanș și depozitate separat de cale pline.

La alimentarea cu carburanți se vor respecta următoarele reguli:

- în mod obișnuit alimentarea se va face numai la punctele de alimentare și numai ziua, înainte de începerea activității;
- când alimentarea se face pe miriște sau chiar pe arie, se va evita să se producă surgeri de carburanți, iar când totuși s-au produs, carburantul va fi acoperit cu pământ;
- dacă în mod excepțional, alimentarea este necesară și pe timpul nopții, aceasta se va face în afara lanurilor și ariilor și numai la lumina electrică sau a farurilor unei alte mașini;
- punctele de alimentare se vor stabili la cel puțin 20 m în afara lanurilor și ariilor și la cel puțin 10 m față de depozitul de carburanți și lubrifianti, apropierea

- mașinilor la punctele de alimentare făcându - se astfel, ca țevile de eșapament să nu fie îndreptate spre aceste puncte;
- transportul carburanților din depozite la punctele de alimentare se va face numai în vase metalice închise;
 - controlul rezervoarelor de carburanți ale mașinilor se va face numai la lumină naturală sau la cea electrică;
 - alimentarea se va face cu motorul oprit și cu capota închisă. De la această regulă se exceptează utilajele prevăzute cu dispozitive de alimentare prin depresiunea produsă de motor în rezervorul de combustibil.

Reguli și măsuri speciale la efectuarea secerișului și la recoltarea cu combine din lan

În perioada coacerii și până la recoltarea cerealelor se interzice:

- a) fumatul, iluminatul cu flacără deschisă sau folosirea sub orice formă a focului deschis în lanuri, pe arii, pe miriște, în locurile de depozitare a paiei, în apropierea autovehiculelor ce transportă paie, în apropierea mașinilor situate în parcurile de câmp, la depozitele de alimentare cu carburanți, precum și în apropierea acestora la o distanță mai mică de 100 m. În aceste locuri se vor planța indicatoare de interzicere „**FUMATUL OPRIT**”, „**NU FOLOSI FOC DESCHIS**”
- b) pregătirea sau încălzirea hranei și fumatul se vor face în locuri special amenajate în afara lanurilor, depozitelor de paie, a ariilor, a punctelor de alimentare cu carburanți;
- c) arderea resturilor vegetale uscate, a miriștilor și a paiei aflate pe câmp, cu excepția situațiilor deosebite când se vor lua măsuri de siguranță necesară.

Lucrările vor începe prin protejarea lanurilor față de drumuri, masive păduroase și căile ferate cu care se mărginesc:

- a) protejarea se face prin realizarea unor fâșii paralele arate, paiele și cerealele recoltate de pe acestea fiind evacuate în afara acestor fâșii. Lățimea fâșilor de izolare va fi de 20 m față de drumuri și masive păduroase și de 50 m față de calea ferată;
- b) în porțiunile de cale ferată unde riscul de incendiu este mai accentuat (rampe, curbe) lățimea zonei de izolare va fi mărită, iar recoltatul va începe cu aceste parcele;
- c) dacă terenurile amplasate de - a lungul căii ferate sunt înguste, fără posibilitate de evacuare imediată a snopilor sau paiei, acestea vor fi depozitate la cel puțin 10 m de calea ferată, trăgându - se însă între rândurile de clăi – brazde de 1- 2 m lățime.

Atunci când cerealele urmează a fi treierate pe arie, clăile de snopi se vor clădi în rânduri drepte, lăsându - se o distanță de 5 - 6 m între clăi și cel puțin 10 m între rânduri după care se va trece fără întârziere la arat.

Când recoltarea se va face cu combina din lan, paiele rezultate vor fi strânse în cel mult 1 – 2 zile, efectuându - se imediat aratul. Dacă cerealele boabe rezultate de la recoltarea cu combina se depozitează în mod provizoriu pe tarlalele de lucru, locul de

depozitare se va amenaja la cel puțin 30 m față de porțiunile încă nerecoltate și izolate restul de lan și de miriște printre – o fâșie arată lată de 3-5 m.

Pe lanuri, incendiile mai pot fi produse și în timpul folosirii combinelor din urmatoarele cauze:

- scânteile care ies din țevile de evacuare a gazelor de la motor;
- căldura degajată de motor – atunci când motorul nu este protejat și când paiele vin în contact cu aceasta;
- căldura de frecare dintre diferitele piese care nu sunt asamblate și reglate corect;
- căldura de frecare produsă la înfășurarea paieielor în jurul axelor și mecanismelor combinei în mișcare;
- căldura degajată la patinarea curelei de la tobă;
- electricitatea statică formată la frecarea spicelor cu banda transportoare;
- căldura degajată la supraîncălzirea lagărelor.

In afara acestor cauze specifice combinelor, incendiile se mai pot produce și datorită nerespectării regulilor generale de prevenire a incendiilor ca: fumatul, folosirea focului deschis, sudura etc. în apropierea combinelor.

Indiferent unde este amplasat motorul combinei, acesta trebuie protejat pentru a nu cădea paie pe el; motorul va fi în permanență curat. Țevile de evacuare a gazelor arse se prevăd cu stingătoare de scântei, care să asigure o stingere eficace.

Pentru a nu da posibilitate paieielor să patrundă și să vină în atingere cu partile încălzite ale motorului, combina se prevede cu o apărătoare metalică bine fixată. Motoarele combinelor autopropulsate se protejează spre partea secerătorii cu o sită metalică cu ochiuri de 2 mm. In ceea ce priveste modul de alimentare cu combustibil, înlaturarea surgerii de combustibil, asigurarea etanșeității conductelor, curățirea stingătoarelor de captare și stingere a scânteilor, trebuie luate și respectate aceleași măsuri ca și la motoarele tractoarelor.

Pentru a preîntampina izbucnirea incendiilor din cauza frecării între diferite piese, este necesar ca la montarea tobelor și a altor piese, să nu se lase jocuri; după asamblarea și rodajul combinelor, se verifică toate piesele, gradul de strângere a șuruburilor, fixarea rulmentilor etc. Pe timpul exploatarii se verifică periodic toate legăturile, șuruburile, rulmenții, acordându-se o deosebită atenție stării în care se află subsansamblurile sudate de la baza cadrului. Curelele de transmisie, care nu trebuie întinse excesiv, se vor controla periodic, înlocuindu-se cele uzate sau cele care și-au modificat rezistența, ca urmare a folosirii îndelungate. In ceea ce privește buna întreținere a curelelor se recomandă slăbirea lor în perioadele când combina nu lucrează. Scurgerea motorinei pe curelele de transmisie trebuie evitată cu desavârsire.

Pentru reglarea distanței dintre tobă și grătar, se vor folosi pârghii articulate, prevăzute în acest scop, evitându-se patinarea și aprinderea transmisiilor cu curele.

O atenție deosebită trebuie acordată secerarea culturilor înalte și umede, deoarece în aceste cazuri apar suprasarcini de lungă durată.

La combinele pentru recoltarea cerealelor este necesar să se prevăda mufe de siguranță cu rolul de a preîntampina ruperea organelor active în caz de suprasarcini (la capetele axelor etc.).

La un lagăr care funcționează corect (bine asamblat și uns la timp), temperatura corpului său, nu trebuie să depășească 70°C. Cele mai frecvente încălziri ale lagărelor

se produc din cauza lipsei de ungere. Pentru ca lagărele, în special cele ale axului oscilației și fusurile care își pierd unoarea, pe lângă ungerea cu regularitate este necesar să se asigure demontarea, curatirea și tratarea lor conform indicațiilor tehnice (mai ales cele din lemn). Supraîncălziri se produc și din cauza griparii bilelor de la rulmenti sau datorită patrunderii în interior (între ax și cузинет) a unor particule solide.

Practica în exploatarea combinelor arată că înfășurarea paielelor pe axe și alte mecanisme în mișcare (rotatie) se produce la toate combinele. În asemenea cazuri paiele se preseaza, ajungând aproape de consistența lemnului și din cauza frecarii se aprind.

Înfășurarea paielelor pe axe se înlatura prin luarea unor măsuri constructive, care constau în prevederea axelor cu manșoane speciale. La nevoie se îndepartează aceste înfășurări (după 6-8 h de lucru).

Combina se leaga la pământ cu un lanț, care se trestește, pentru scurgerea electricitatii statice. Cablurile și conductoarele circuitelor electrice trebuie să aibă o izolație continuă, interzicându-se contactul lor cu parti ascunse (muchii etc.).

Repararea combinelor și reviziile tehnice legate de folosirea focului trebuie executate în afara lanului, pe un teren curatit de iarba, la o distanță de cel puțin 30 m de culturile cerealiere, stoguri, clai de paie etc.

Stationarea combinelor pe timpul recoltării, fără supraveghere este interzisă. Fumatul pe combina nu se admite; pentru fumat se amenajează loc special.

Pe fiecare combina trebuie să existe un stingător de incendiu, încărcat și o lopată, amplasate la locuri vizibile.

Stingerea incendiilor produse la lanuri:

- alarmarea operativă a pompierilor la telefon 112;
- acționarea cu stingătoarele la utilajul la care s-a produs incendiul (combina);
- scoaterea combinei din lan;
- acționarea pentru stingerea incendiului produs la lan cu apă, măturoaie (târș);
- izolare prin arătură cu plugul a zonei incendiate.

ORDIN NR. 579 DIN 15 SEPTEMBRIE 2008

PENTRU APROBAREA

DISPOZIȚIILOR GENERALE DE APĂRARE

ÎMPOTRIVA INCENDIILOR PE TIMPUL UTILIZĂRII

FOCULUI DESCHIS LA ARDEREA DE MIRIȘTI,

VEGETAȚIE USCATĂ și RESTURI VEGETALE

ORDIN NR. 579 DIN 15 SEPTEMBRIE 2008
PENTRU APROBAREA DISPOZIȚIILOR GENERALE DE APĂRARE
ÎMPOTRIVA INCENDIILOR PE TIMPUL UTILIZĂRII FOCULUI DESCHIS LA
ARDEREA DE MIRIȘTI, VEGETAȚIE USCATĂ și RESTURI VEGETALE

EMITENT: MINISTERUL INTERNELOR ȘI REFORMEI ADMINISTRATIVE

Nr. 605 din 5 septembrie 2008

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE

Nr. 579 din 15 septembrie 2008

PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 661 din 22 septembrie 2008

În conformitate cu prevederile art. 17 alin. (2) din Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor,

în baza prevederilor art. 7 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Internelor și Reformei Administrative, aprobată cu modificări prin Legea nr. 15/2008,

în temeiul prevederilor art. 7 alin. (7) din Hotărârea Guvernului nr. 385/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale,

ministrul internalor și reformei administrative și ministrul agriculturii și dezvoltării rurale emit următorul ordin:

ART. 1

Se aprobă Dispozițiile generale de apărare împotriva incendiilor pe timpul utilizării focului deschis la arderea de miriști, vegetație uscată și resturi vegetale, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

ART. 2

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul internalor
și reformei administrative,
Cristian David

Ministrul agriculturii
și dezvoltării rurale,
Dacian Cioloș

DISPOZIȚII GENERALE
de apărare împotriva incendiilor pe timpul
utilizării focului deschis la arderea de miriști,
vegetație uscată și resturi vegetale

CAP. I

Scop și domeniu de aplicare

ART. 1

Scopul prezentelor dispoziții generale de apărare împotriva incendiilor pe timpul utilizării focului deschis la arderea de miriști, vegetație uscată și resturi vegetale, denumite în continuare dispoziții generale, este de prevenire și reducere a riscurilor de producere a incendiilor, de asigurare a condițiilor pentru limitarea propagării și dezvoltării incendiilor, precum și de protecție a bunurilor și mediului împotriva efectelor incendiilor.

ART. 2

Dispozițiile generale se aplică pe întreg teritoriul României de către toate persoanele fizice și juridice care utilizează focul deschis la arderea de miriști, vegetație uscată și resturi vegetale.

ART. 3

(1) Miriștea este terenul agricol pe care au rămas, după recoltare, părțile inferioare ale tulpinilor de cereale păioase sau ale altor plante cultivate.

(2) Prin vegetație uscată se înțelege plantele și copacii cu rădăcina în pământ care s-au uscat și care nu se mai utilizează în sistemul economic.

(3) Resturile vegetale sunt deșeurile vegetale rezultate în urma activităților de curățare a copacilor, arbuștilor, zonelor de siguranță de-a lungul căilor ferate și drumurilor, de rărire a pădurilor și altele asemenea.

CAP. II

Măsuri de prevenire a incendiilor

ART. 4

(1) În perioadele de caniculă și secetă prelungită arderea miriștii, vegetației uscate și a resturilor vegetale este interzisă.

(2) Respectarea prevederilor alin. (1) este verificată de primar împreună cu comitetul local pentru situații de urgență, prin șeful serviciului voluntar pentru situații de urgență sau o persoană desemnată în acest sens.

(3) Cu excepția condițiilor meteorologice de la alin. (1), arderea miriștii, vegetației uscate și a resturilor vegetale poate fi interzisă pe o perioadă de timp sau între anumite intervale orare ale zilei prin ordin al prefectului.

(4) Primarii sunt obligați să aducă la cunoștința populației perioadele în care se interzice arderea miriștii, vegetației uscate și a resturilor vegetale.

ART. 5

(1) Arderea miriștii se face cu respectarea următoarelor prevederi generale:

a) condiții meteorologice fără vânt;

b) parcelarea miriștii în suprafețe de maximum 10 ha, prin fâșii arate;

c) izolarea zonei de ardere față de căi de comunicație, construcții, culturi agricole vecine, instalații, fond forestier, prin executarea de fâșii arate;

d) desfășurarea arderii numai pe timp de zi;

e) asigurarea până la finalizarea arderii a personalului de supraveghere și stingere a eventualelor incendii;

f) asigurarea pentru suprafețe de ardere mai mici de 5 ha a substanțelor și mijloacelor de stingere necesare;

g) asigurarea, în cazul suprafețelor de ardere mai mari de 5 ha, a unui plug, a unei cisterne cu apă, a mijloacelor de tractare și a personalului de deservire;

(2) Pe terenurile în pantă, arderea miriștii se face pornind din partea de sus a pantei.

ART. 6

(1) Arderea vegetației uscate și a resturilor vegetale se execută cu respectarea următoarelor prevederi generale:

a) condiții meteorologice fără vânt;

b) colectarea în grămezi a vegetației uscate și a resturilor vegetale în cantități astfel încât arderea să poată fi controlată;

c) executarea arderii în zone care să permită propagarea focului la fondul forestier/construcții și să nu afecteze rețelele electrice, de comunicații, conductele de transport gaze naturale, produsele petroliere ori alte bunuri materiale combustibile;

d) curățarea de vegetație a suprafeței din jurul fiecărei grămezi pe o distanță de 5 m;

e) desfășurarea arderii numai pe timp de zi;

f) asigurarea mijloacelor și materialelor pentru stingerea eventualelor incendii;

g) supravegherea permanentă a arderii;

h) stingerea totală a focului înainte de părăsirea locului arderii;

i) interzicerea acoperirii cu pământ a focarelor.

(2) La executarea arderii vegetației uscate și a resturilor vegetale în cadrul gospodăriei cetățenești, condiția de la alin. (1) lit. d) nu este obligatorie.

ART. 7

Primarii sunt obligați să aducă la cunoștința cetătenilor prevederile generale și specifice care trebuie să fie respectate când execută arderi de miriști, vegetație uscată și resturi vegetale.

ART. 8

(1) Arderea miriștii, vegetației uscate și a resturilor vegetale se execută numai după obținerea permisului de lucru cu focul, conform prevederilor Normelor generale de apărare împotriva incendiilor, aprobate prin Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 163/2007.

(2) Se exceptează de la prevederea alin. (1) executarea arderii vegetației uscate și a resturilor vegetale în cadrul gospodăriei cetățenești.

(3) Emiterea permisului se face prin grija primarului de către șeful serviciului voluntar pentru situații de urgență sau persoana desemnată în acest sens.

(3) În condițiile respectării, după caz, a prevederilor menționate la art. 5, 6 și art. 7 alin. (1), primarul transmite un exemplar din permisul de lucru cu focul celui care solicită permisiunea executării arderii miriștii, vegetației uscate sau resturilor vegetale, iar pe cel de-al doilea serviciului public voluntar pentru situații de urgență.

CAP. III

Dispoziții finale

ART. 9

În zona de siguranță a căii ferate, vegetația uscată și resturile vegetale se curăță obligatoriu de către proprietarii de drept ai terenurilor.

ART. 10

Zona de siguranță a drumurilor naționale și județene se curăță obligatoriu de vegetația uscată și resturile vegetale de către administratorii acestora și, după caz, de proprietarii de drept ai terenurilor.
